

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Op grond van artikel 50 van het Reglement van Orde van de raad van de gemeente Stadskanaal.

Onderwerp: **Tegen het verkeer in.**

Stadskanaal, 14 januari 2020

Sinds december 2019 is de Navolaan vanaf de Continentenlaan naar de Europalaan in één richting opengesteld voor verkeer. Het betreft een fietsstraat bestaande uit twee brede stroken van twee meter breed met daartussen een rijstrook van 2,5 meter voor auto's. Deze mogen dan in één richting gebruik maken van de fietsstraat. Vanaf de openstelling constateren wij dat veel automobilisten tegen het verkeer in de Navolaan vanaf de Europalaan inrijden terwijl toch duidelijk wordt aangegeven middels een verbodsbord 'verboden in te rijden' dat dit niet mag.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1. Is het college er van op de hoogte dat op dit stuk Navolaan gemotoriseerd verkeer regelmatig tegen het verkeer inrijdt?
2. Heeft het college hier een verklaring voor?
3. Vindt het college dat de routing in het centrum goed wordt aangegeven?
4. Kan het college aangeven waarom gekozen is voor éénrichtingsverkeer vanaf de Continentenlaan richting de Europalaan en niet andersom?

Voorts constateren wij dat de uitgang van de parkeerplaats Geert Teisplein niet voor iedereen duidelijk te vinden is, met als gevolg dat sommige automobilisten het plein verlaten zoals ze er ook ingereden zijn en dan vervolgens tegen het verkeer in de Navolaan oprijden richting het verkeersplein bij het politiebureau.

5. Vindt het college dit een gewenste situatie?
6. Zijn er plannen om duidelijker aan te geven waar automobilisten deze parkeerplaats moeten verlaten?

Namens de fractie van Lokaal Betrokken

Dhr. J. Mellies