



Fractie D66
K. Pals
Raadhuisplein 1
9501 SZ STADSKANAAL

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
bijlagen
onderwerp

28 februari 2020
Z-20-067705/D/20/169329
-
beantwoording schriftelijke vragen
Verkeersdrempel Vrijdomstreekje

Stadskanaal 12 maart 2020
Datum verzending 12 maart 2020

Geacht raadslid,

U heeft ons college op grond van artikel 50 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld inzake Verkeersdrempel Vrijdomstreekje. In deze brief geven wij u antwoord op de door u gestelde vragen.

Vraag: Waarom is er aan de brief geen aandacht besteed en waarom is deze niet netjes beantwoord?

Antwoord: Uiteraard hebben we aandacht besteed aan de brief. De melder heeft, net als in voorgaande correspondentie, bericht van de gemeente ontvangen dat er geen reden is tot maatregelen. De reden waarom we hier geen maatregelen treffen is dat uit data van snelheidsgegevens van het Vrijdomstreekje blijkt dat het verkeer dat hier Stadskanaal binnenkomt gemiddeld 27,6 km/uur rijdt. 85% van het verkeer houdt zicht aan de maximum toegestane snelheid. De maximum gemeten snelheid bedraagt 50 km/uur. In vergelijking tot situaties elders is dit zeer netjes.

Vraag: Waarom zijn de verkeersdrempels in de Spoorstraat soms dan wel hoger en smaller.

Antwoord: Het verschil in verkeersdrempels kan allerlei oorzaken hebben. Het aanleggen van verkeersdrempels is handwerk en kan daardoor ook verschillen in aanleg. Ook verkeersbelasting kan er voor zorgen dat maatregelen verzakken en vervormen. In de Spoorstraat lijken de drempels hoger en zijn smaller, omdat ze korter zijn en de weg smaller is.

Vraag: Waarom zijn de 3 verkeersdrempels in de Museumweg bij het spoor waren eerder behoorlijk hoger? Daar kan je echt niet fatsoenlijk met meer dan 25 km per uur overheen rijden. Daarom heeft men langs deze drempels tegenwoordig ook een alternatief gevonden door de berm

Antwoord: Het klopt dat de drempels eerst hoger waren, maar doordat de drempels ernstig verzakt waren ontstonden er gevaarlijke situaties. Daarom hebben we de drempels verlaagd en palen in de berm geplaatst.

Vraag: Waarom zijn in het voorjaar van 2019 aanpassingen aan die drempels gepleegd: drempels verlagen en palen in de berm.

Antwoord: Om te voorkomen dat de drempels verzakken, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden en om te voorkomen dat automobilisten door de berm rijden.

Vraag: Aan de verkeersdrempels in de Paterslaan in Gasselternijveenschemond (gemeente Aa en Hunze) is in 2019 onderhoud gepleegd, waarbij de drempels ook weer zijn verhoogd vanwege het 30 km-gebied. Ook daar kan je met goed fatsoen niet boven de 30km overheen. Is dit de nieuwe landelijke norm?

Antwoord: De CROW is het landelijke centrum dat onder andere richtlijnen opstelt voor verkeersmaatregelen. Wij hanteren als gemeente Stadskanaal deze richtlijnen van het CROW. Voor verkeersdrempels betekent dit dat de maatregel afgestemd moet zijn op de maximum snelheid in de betreffende straat.

Vraag: Wat zijn eigen de landelijke normen voor verkeersdrempels?

Antwoord: Zie antwoord vraag 5.

Vraag: Is deze situatie besproken in de werkgroep verkeer, zo ja wat was dan de uitkomst.

Antwoord: De situatie aan het Vrijdomstreekje is besproken in de werkgroep verkeer. Ook de werkgroep is van mening dat hier geen extra maatregelen nodig zijn.

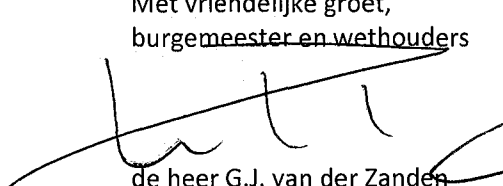
Vraag: Is de gemeente voornemens om zogenaamde matrixborden aan te schaffen en bij tijd en wijle te plaatsen daar waar sprake is van snelheidsoverschrijdingen in 30 km-gebieden?

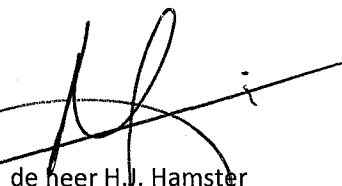
Antwoord: We zijn aan het onderzoeken of we matrixborden kunnen inzetten op plekken waar ernstige snelheidsovertredingen plaatsvinden. Uit onderzoek van CROW blijkt namelijk dat matrixborden een zeer beperkt (maximaal drie weken) effect hebben. Als er matrixborden ingezet worden dan moeten ze met regelmaat verplaatst worden, anders hebben ze geen effect. Voor het Vrijdomstreekje is het plaatsen van deze borden niet nodig gezien de eerder genoemde data (zie vraag 1) over de gereden snelheden.

Vraag: Gaat de gemeente de naamsaanduiding van de straat, - t.w. Vrijdomsstreekje i.p.v. Vrijdomstreekje -, nu eens op een correcte manier wijzigen middels een andere bebording, zo ja wanneer?

Antwoord: Nee, wij gaan de naamsaanduiding van de straat niet aanpassen. Mogelijk is in het verre verleden een schrijffout gemaakt. Maar de naam Vrijdomstreekje is, op deze manier geschreven, de officieel vastgestelde naam.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders


de heer G.J. van der Zanden
secretaris


de heer H.J. Hamster
locoburgemeester

