



GEMEENTE

Stadskanaal
is goud.

1969-2019

Fractie Lokaal Betrokken
De heer J. Mellies
Raadhuisplein 1
9501 SZ STADSKANAAL

uw kenmerk -
uw brief van 23 december 2018
ons kenmerk Z-19-051180/D/19/135634
bijlagen -
onderwerp beantwoording schriftelijke vragen
kruispunt 1e Exloërmond

Stadskanaal 14 februari 2019
Datum verzending 14 februari 2019

Geacht raadslid,

U heeft ons college op grond van artikel 50 van het Reglement van Orde schriftelijke vragen gesteld inzake kruispunt 1e Exloërmond. In deze brief geven wij u antwoord op de door u gestelde vragen.

Vraag: Hoeveel ongevallen hebben de afgelopen jaren plaatsgevonden op dit kruispunt?

Antwoord: In de periode van 2016-2017 zijn er 5 ongevallen geregistreerd waarvan 1 met letsel.

Vraag: Hoeveel daarvan met letsel?

Antwoord: Zie antwoord vraag 1

Vraag: Hoe kwalificeert het college de veiligheid van het kruispunt?

Antwoord: Uit verkeerstelling blijkt dat de intensiteit op de Schoolstraat op ca 5.600 motorvoertuigen per dag ligt. Dit is ruim onder de acceptabele intensiteitsnorm van circa 10.000-15.000 mvt/werkdag voor gebiedsontsluitingswegen als de Schoolstraat. Het gebruik sluit meer aan bij de intensiteitsnorm bij erftoegangswegen (30km/uur) van 4.000 tot 6.000 mvt/werkdag. Het aandeel middelzwaar- en zwaar verkeer is met ca. 6 % vrij normaal voor dergelijke wegen.

Snelheid

Het snelheidsbeeld uit Viastat Signaal geeft op het kruispunt een gemiddelde snelheid van 43 km/uur en een V85 van 46km/uur, wat dus onder de maximum snelheid ligt. V85 betekent dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan 46 km/uur.

Oversteekbaarheid

De mate van oversteekbaarheid is met behulp van het verkeerskundige programma Capacito beoordeeld. Uitgaande van een oversteeklengte van 5,5 meter, een intensiteit van 460 mtv/uur (vuistregel drukste uur) en een oversteeksnelheid van 0,9 m/seconde (oudere voetganger) volgt een gemiddelde wachttijd van circa 3 seconden. Dat wordt als 'goed' gekwalificeerd.

Conclusie

De conclusie is dat het ongevallebeeld (geregistreerd), het gebruik (hoeveelheid, samenstelling en snelheid) en de mate van oversteekbaarheid geen directe aanleiding zijn tot aanvullende maatregelen.

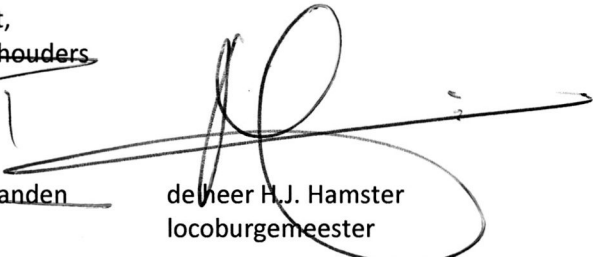
Vraag: Wat kan er gedaan worden om het kruispunt veiliger te maken?

Antwoord: In oktober 2018 hebben wij besloten een nieuw GVVP op te stellen. Om een nieuw GVVP op te kunnen stellen hebben wij door middel van een Webenquête de knelpunten geïnventariseerd. De enquête is inmiddels afgerond. Evenals meerdere andere locaties wordt ook het kruispunt 1e Exloërmond als onveilig ervaren. Wij hebben daarom besloten om bij het opstellen van een nieuw GVVP, met daaraan gekoppeld een maatregelenplan, eventuele maatregelen af te wegen tegen andere verkeersonveilige locaties.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



de heer G.J. van der Zanden
secretaris



de heer H.J. Hamster
locoburgemeester

