



GEMEENTE

**Stadskanaal**  
*is goud.*

De leden van de raad

1969.2019

uw kenmerk  
uw brief van  
ons kenmerk  
bijlagen  
onderwerp

17 januari 2019  
Z-19-050864/D/19/134084  
-  
ontwikkelingen Publiek Vervoer  
Groningen Drenthe

Stadskanaal 28 januari 2019  
Datum verzending 28 januari 2019

Geacht raadslid,

#### **Inleiding**

Binnen het Publiek Vervoer waaronder het Wmo-vervoer, het leerlingenvervoer, en het Jeugdhulpvervoer vallen is een aantal zaken te melden. Dit betreft een drietal zaken:

1. Incidenteel begrotingstekort 2016-2017-2018;
2. Preventief begrotingstoezicht Publiek Vervoer Groningen Drenthe (PVGd);
3. Brief Connexion over routes in het leerlingenvervoer.

In deze brief informeren wij u over deze zaken en hoe hier mee wordt omgegaan.

#### **Incidenteel begrotingstekort**

Er zijn twee hoofdredenen voor dit tekort.

1. In 2016 en 2017 zijn de projectbudgetten overschreden. Deze nog niet betaalde aanloopkosten zijn bij de start van Publiek Vervoer in kaart gebracht.
2. De implementaties en inrichting van de gemeenschappelijke regeling hebben echter ook een tekort opgeleverd over het jaar 2018. De kosten omvatten onder andere het opzetten van de databank met cliënt gegevens en het opzetten van het complimenten- en klachtensysteem.

Doordat Publiek Vervoer als organisatie pas in april is gestart en niet op 1 januari 2018 heeft zij de begroting voor 2018 niet volledig benut en is er enige ruimte om een deel van op bovenstaande wijze ontstane uitgaven op te vangen. De verwachting is dat het uiteindelijke incidentele tekort in de orde van grootte van € 600.000 ligt. Dit tekort loopt niet op en werkt ook niet door in 2019.

Het is eenmalig en de directe verdeling daarvan betekent dat van de gemeente Stadskanaal een bijdrage wordt verlangd van ongeveer €22.000,00. Pas bij de accountantscontrole van de jaarrekening 2018 van PVGD wordt het tekort exact inzichtelijk en wordt daarna na ratio een eenmalige bijdrage gevraagd aan de opdrachtgevers van PVGD.

De financiële consequentie wordt meegenomen in de jaarrekening 2018 als 'staat nog te betalen'.

#### **Preventief begrotingstoezicht Publiek Vervoer Groningen Drenthe**

Publiek Vervoer Groningen Drenthe (PVGD) is door provincie Drenthe onder preventief begrotingstoezicht gesteld. De formele brief hierover van de provincie is tijdens het kerstreces bij PVGD binnengekomen.

De belangrijkste reden is dat het OV-bureau Groningen Drenthe formeel nog geen deelnemer is aan de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Dat gaat dit voorjaar echter wel gebeuren. De jaarlijkse bijdrage van het OV-bureau is wel al opgenomen in de begroting. De Provincie Drenthe beschouwt de jaarlijkse bijdrage, zonder formele deelname, juridisch gezien niet als structureel. Strikt genomen is daarom de begroting van GR Publiek Vervoer Groningen Drenthe niet structureel sluitend. Dit is de formele reden voor het onder preventief toezicht stellen.

Deze onder preventief toezichtstelling lost zich op zodra de voorgenomen toetreding van het OV-bureau tot de GR Publiek Vervoer Groningen Drenthe is gerealiseerd. De statuten van het OV-bureau zijn daartoe reeds aangepast en geaccordeerd in Provinciale Staten zodat toetreding mogelijk is. Het bestuurlijke besluit over toetreding tot de GR van de PVGD is gepland in april 2019. Op het moment van toetreden van het OV-bureau is de ondertoezichtstelling opgelost.

In de tussentijd kan Publiek Vervoer de eerste zes maanden van 2019 de begroting uitvoeren tot een bedrag van 6/12 van de begroting. Dit is ruim voldoende. We beschouwen deze ondertoezichtstelling dan ook als een technisch juridische aangelegenheid die zich oplost en geen materiële of personele consequenties heeft.

#### **Brief Connexxion over routes in het leerlingenvervoer**

Connexxion heeft op 18 december 2018 aangegeven dat zij de planning voor het leerlingenvervoer wenste aan te passen om de bezettingsgraad te verhogen. Dit wilde zij in het kerstreces 2018 operationaliseren.

PVGD wil ruimte geven voor het implementeren van een nieuwe vervoersplanning op voorwaarde dat er overleg met zowel de opdrachtgevers als de ouders van de leerlingen plaatsvindt. In dit geval was hier geen sprake van.

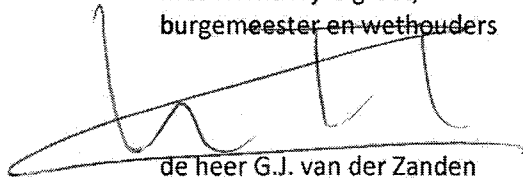
Gezien de ervaringen van afgelopen september 2018 (begin nieuw schooljaar) heeft het leerlingenvervoer bijzondere aandacht bij gemeenten en ook bij PVGD.

We hebben Connexxion voorgesteld in het kerstreces een herziene planning te maken die leidt tot een hogere bezettingsgraad. Deze herziene planning wordt met PVGD en de betrokken gemeenten doorgesproken, zodat voor de betrokkenen helder is wat de consequenties hiervan zijn alvorens stappen worden ondernomen tot verdere uitrol daarvan.

Tegelijkertijd kan daarbij aangegeven worden hoe het uitvoeringsplan er uit ziet (waarbij met name de communicatie richting ouders, scholen en andere betrokkenen van belang is) opdat de implementatie zo vlekkeloos mogelijk kan verlopen.

We houden uw raad van verdere ontwikkelingen op de hoogte.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders



de heer G.J. van der Zanden  
secretaris



mevrouw F.T. de Jonge  
burgemeester

